Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 01:47

Link do produktu: https://www.sklep.emtor.pl/yale-mp16-p-212.html



Yale MP16

Cena brutto	**22 140,00 zł**
Cena netto	**18 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**

Opis produktu

Elektryczny prowadzony wózek paletowy niskiego składowania Yale® MP16
Każdy element wózków z serii MP został zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić ich wyjątkową niezawodność. Po poddaniu testom porównawczym z produktami głównych konkurentów, seria MP wykazała:

- **Do 11% większą wydajność** produkcyjną przy rozładunku
- **Do 7% mniejsze zużycie energii**
- Bezawaryjne wykonanie **200 000 cykli roboczych**
- Bezawaryjne podniesienie ponad **450 milionów kg ładunku**

Producent: Yale
Model: MP16
Udźwig: 1600 kg
Środek ciężkości ładunku: 600 mm
Masa użytkowa: 545 kg
Koło napędowe: poliuretanowe 250x75 mm
Wysokość podnoszenia: 130 mm
Długość całkowita (obsługa piesza): 1734 mm
Szerokość całkowita: 712 mm
Długość do czoła wideł: 578 mm
Szerokość zewnętrzna wideł: 560 mm
Promień skrętu (obsługa piesza): 1535 mm
Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku: 6 km/h / 6km/h
Automatyczne wyłączenie po 5 minutach bezczynności
Uruchamianie kluczykiem
Zmiana kierunku jazdy w manetkach
Widły: 1156mm x 520mm x=955 mm

Gwarancja: 12 miesięcy
Bateria: Enersys 2x12NX 85Ah
Prostownik: wbudowany dla baterii AGM (ustawienia AGM, wtyczka UK)
Górna wymiana baterii

Darmowa dostawa na terenie Polski

Wydajność produkcyjna:

- Tryb wyboru prędkości pełzania zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dla ładunku
- Niewielkie gabaryty wózka zwiększają jego właściwości manewrowe

Ergonomia

- Największy w branży wózków widłowych zakres roboczy ramienia dyszla
- Ergonomiczna konstrukcja ramienia dyszla minimalizuje wysiłek

- Doskonała widoczność

Łatwa obsługa serwisowa

- Wiodące w branży wsparcie serwisowe
- Bezkonkurencyjna dostępność części

Niskie koszty eksploatacji

- Wytrzymała odlewana rama napędu zapewnia dłuższą żywotność wózka
- Wzmocniony drążek skrętny oraz zawieszenie zapewniają mniejsze zużywanie się części
- Technologia silników bezszczotkowych eliminuje związaną z nimi koniecznością serwisowania oraz zużyciu
- Bezobsługowe łożyska układu kierowniczego

Niezawodność

- Zamknięty silnik napędowy w technologii prądu przemiennego
- Wzmocnione podzespoły
- Sprawdzony sprzęt przetestowany pod kątem najcięższych zastosowań