

Dane aktualne na dzień: 25-04-2024 16:23

Link do produktu: <https://www.sklep.emtor.pl/yale-erp20ux-p-209.html>



Yale ERP20UX

Dostępność

Na zamówienie

Opis produktu

Oferujemy nowy, dostępny od ręki wózek widłowy marki **Yale ERP20UX**.

Seria UX to łatwe w obsłudze i niezawodne, uniwersalne wózki z przeciwwagą do transportu bliskiego materiałów.

Stan: **Nowy, dostępny od ręki**

Producent: **Yale**

Model: **ERP20UX**

Numer seryjny: **1517U**

Zasilanie: **Elektryczne (bateria MIDAC 48V/420Ah za dopłatą)**

Udźwig: **2.000 kg**

Maszt: **3FFL4800 - 3-stopniowy z pełnym wolnym skokiem**

Widły: **2A - 35 x 100 x 1220 mm (2.000 kg)**

Wysokość podnoszenia: **4800 mm**

Osprzęt: **Zintegrowany przesuw boczny - Sideshifter YC15MKU3**

Rok produkcji: **2020**

Masa własna urządzenia: **4.040 kg**

Moc nominalna: **8.5 kW**

Wyposażenie:

System wyczuwania obecności operatora-OPS, komora baterii 980 mm, górna wymiana baterii, przesuw zintegrowany 930 mm, krata ochronna ładunku 930 mm, widły 35 x 100 x 1220 mm, dźwignie mechaniczne, 4 sekcje z przewodami, opony SE (przód - 21x8-9 Solid / tył - 5.00-8 Solid), uchwyt do jazdy do tyłu z sygnałem dźwiękowym, fotel w pełni amortyzowany winylowy, pas bezpieczeństwa, oświetlenie LED bez kierunkowskazów, kogut, sygnał cofania.

Informacje dodatkowe:

Za dopłatą: Bateria MIDAC 48V/420Ah + Aqua (**2.428 EUR**), Prostownik HP48S055S (**733 EUR**)

Dostawa:

Darmowa dostawa na terenie Polski (do 3 dni roboczych).

Magazyn wysyłki: **Toruń**

Gwarancja:

Zapewniamy najlepszą jakość produktów oraz ich sprawne działanie w normalnych warunkach eksploatacji, zgodnie z załączoną do produktu instrukcją obsługi.

Okres gwarancji wynosi: **24 miesiące lub 2.000 mth**

Pełna specyfikacja techniczna urządzenia znajduje się w zakładce "[Do pobrania](#)".

Osoby zainteresowane zapraszamy do kontaktu:

telefon: [+ 48 56 654 89 35](tel:+48566548935)

e-mail: biuro@yale.emtor.pl

Widoczność

Daszek ochronny został zaprojektowany tak, by zapewnić operatorowi **idealną widoczność dookoła wózka**. Przewody hydrauliczne są poprowadzone w sposób nie ograniczający widoczności ładunku i wideł.

Komfort pracy operatora



Kabina operatora została zaprojektowana w ergonomiczny sposób, zapewniając kierowcy praktyczne i komfortowe środowisko pracy. **Duży stopień wejściowy ułatwia wchodzenie do wózka.**

Duży wyświetlacz LCD przekazuje kierowcy wszystkie wymagane informacje operacyjne. Dla zapewnienia maksymalnego komfortu użytkowania, **kolumna kierownicy posiada 6-stopniowy zakres regulacji.**

Dostępne są różne wersje kabin, spełniające zróżnicowane wymagania klientów - standardowy daszek ochronny, kabiny częściowe lub pełne. Kabina pełna posiada stalowe drzwi oraz przednie i tylne szyby wyposażone w spryskiwacze/wycieraczki, jako opcja dostępne jest również ogrzewanie.

Światła sygnalizacyjne i światła robocze LED są oferowane jako wyposażenie standardowe, co eliminuje koszt wymiany żarówek. Dostępny jest również uchwyt do jazdy do tyłu ze zintegrowanym klaksonem, zamontowany na prawym, tylnym słupku daszka ochronnego.



Elektronika

Technologia AC obejmuje **silniki bezszczotkowe, które są chronione przed ingerencją brudu i wody, co minimalizuje uszkodzenia i koszty serwisowania**. Staczanie się wózka po pochyłości zostało niemalże wyeliminowane, osiągalne są również wyższe prędkości jazdy wózka.

Układy napędu i podnoszenia ładunku są w pełni regulowane, aby można je było dostosować do konkretnych warunków. Ponad 30 parametrów wydajności można dostosować do rodzaju ładunku, środowiska roboczego i umiejętności operatora. Wbudowana diagnostyka rejestruje usterki i wymagania serwisowe, co pomaga skrócić czas kosztownego serwisowania. Sterowniki AC optymalizują pobór prądu z akumulatora, co jest szczególnie przydatne podczas pracy na rampach i przy dalekich przejazdach, a także podczas unoszenia ładunku na dużą wysokość. **Wózek jest dostępny z akumulatorami 48 V i 80 V o pojemności 420-600 Ah.**

Przewożenie ładunków



Solidnie skonstruowany **maszt zapewnia świetną widoczność** a umieszczenie przewodów hydraulicznych centralnie na siłowniku wolnego skoku, **eliminuje zjawisko skręcania się przewodów**. Pewne prowadzenie przewodów i zgięcia o dużym promieniu są zastosowane aby zminimalizować zużycie przewodów i wydłużyć czas ich eksploatacji.

Maszty posiadają funkcje pochylania. Mocowania siłowników pochylania są szeroko rozmieszczone dla zwiększenia sztywności poprzecznej i widoczności.

Dostępne są maszty LFL i FFL klasy II i klasy III, z różnymi karetkami, włączając karetki ze zintegrowanym przesuwem bocznym, ułatwiające pracę z ładunkiem.

Sterowanie hydrauliczne

Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania zapewniają precyzyjne sterowanie, dostępne dla 2, 3 lub 4 funkcji hydraulicznych. **Karetkę ze zintegrowanym przesuwem bocznym pomaga w precyzyjnej pracy z ładunkiem.**



Niezawodność

Wózek jezdniowy posiada **wytrzymałą konstrukcję w postaci jednoczęściowej spawanej ramy**. Sprawdzone na rynku przemysłowe silniki Yanmar do wózków z napędem wysokoprężnym oraz GCT do wózków z LPG i z zasilaniem dwupaliwowym. Jednobiegowa przekładnia Powershift jest sprawdzona w użytkowaniu, niezawodna i wydajna. Siłowniki pochylenia masztu są uszczelnione dla zminimalizowania wpływu zanieczyszczeń.

Optymalna charakterystyka pracy i długi czas eksploatacji są zapewnione poprzez zastosowanie wysokiej jakości podzespołów, a wydajny układ chłodzenia zarządzający zarówno temperaturami oleju i płynu chłodniczego zapewnia niezawodność, zmniejszając ryzyko nieplanowanych przestojów.

Łatwość serwisowania

Wózki Yale® posiadają gwarancję na 2000 godzin pracy. Zapewniona jest również kompleksowa dostępność części, a wózki jezdniowe są łatwe w obsłudze i serwisowaniu.

Dostęp do kluczowych podzespołów i obsługi codziennej jest łatwy, dzięki zapewnieniu 70° kąta otwarcia pokrywy silnika, podtrzymywanej przez sprężynę gazową z blokadą.

Kluczowe korzyści:

- Ergonomicznie zaprojektowana kabina operatora
- Łatwy w obsłudze i serwisie
- Maszty o wysokiej widoczności oraz opcjonalny zintegrowany przesuw boczny
- Precyzyjne sterowanie, optymalizujące możliwości manewrowe wózka